

ПРОВЕРКА УРОВНЯ И ЗАМЕНА МАСЛА

Проверка уровня масла в коробке передач и приводном редукторе



Рис. 6. Проверка уровня масла в основном редукторе и колесном редукторе мотокультиватора

На мотокультиваторе коробка передач и колесный приводной редуктор мотокультиватора объединены, заливка и контроль уровня масла производится через маслосливное отверстие сверху коробки передач, слив масла осуществляется через маслосливное отверстие в нижней части колесного редуктора см.рис.6. Для проверки уровня масла следует:

- установите мотокультиватор на горизонтальную поверхность;
- вывернуть из маслосливного отверстия и протереть масляный щуп см. рис.6;
- вставить, не заворачивая масляный щуп назад в маслосливное отверстие коробки передач мотокультиватора. Уровень заливаемого масла должен находиться между верхней и нижней отметкой на щупе. Если количества масла не достаточно долейте масло до необходимого уровня, примерно объем масла в коробке передач и колесном редукторе составляет 1,2л. Рекомендуемыми для использования являются трансмиссионные масла марок SAE 85W90

Замена масла

Замена масла в картере двигателя, коробке передач и колесном редукторе мотокультиватора производится после первых 25 часов эксплуатации. В дальнейшем замену масла производить после каждых 250 часов работы.

Замену масла рекомендуется производить непосредственно после работы, т.е. когда масло еще теплое. Поместив поддон под мотокультиватор, слейте масло через маслосливные отверстия. Залейте свежее масло.

Масло в двигателе

Внимание!

Эксплуатация двигателя с недостаточным количеством масла может привести к серьезным поломкам!

Для более подробного ознакомления по устройству, эксплуатации и техническому обслуживанию изучите руководство по эксплуатации двигателя.

- Поместите мотокультиватор на плоскую поверхность.
- Проверьте уровень масла, если масла недостаточно, налейте его до определенного уровня.
- Рекомендованное масло (SAE10W-30).

Замена масла в воздухофильтре

На мотокультиваторе установлен воздухофильтр масляного типа поз. 19 рис. 2. Для замены масла в воздухофильтре следует:

- открыть три фиксирующих зажима и снять емкость с маслом;
- проверить состояние уплотнительного кольца, если оно деформировано, загрязнено кольцо следует заменить;
- слить использованное масло и залить в емкость 50 грамм моторного масла;
- установить уплотнительное кольцо и емкость с маслом на место и зафиксировать зажимами.

Замену масла производить каждые 25 часов работы, при работе в условиях повышенной запыленности замену масла следует производить чаще.

Примечание: на мотокультиваторе может быть установлен двигатель с воздушным фильтром сухого типа. Такой фильтр следует менять каждые 25 часов работы. При работы в запыленных условиях производите замену фильтра сухого типа чаще.

Эксплуатация

1.Использование медленного перемещения.

* Плотно сожмите левой рукой ручку сцепления, чтобы выключить сцепление.

* Правой рукой потянете ручку переключения передач назад, убедитесь, что рычаг сместился в позицию первой передачи **Рис. 5**. Затем правой рукой возьмите правую ручку.

*Отпустите постепенно ручку сцепления, мотокультиватор начнет работать на низкой скорости.

* Правой рукой регулируйте подачу газа рычагом, мотокультиватор может работать на скорости до 5 км / ч.

2.Использование быстрого перемещения (высокой скорости).

* Плотно сожмите левой рукой ручку сцепления, чтобы выключить сцепление.

* Правой рукой нажмите вперед ручку переключения передач, убедитесь, что рычаг сместился в позицию второй передачи **Рис. 5**. Затем правой рукой возьмите правую ручку.

*Отпустите постепенно ручку сцепления, мотокультиватор начнет работать на высокой скорости.

* Правой рукой регулируйте подачу газа рычагом, мотокультиватор может работать на скорости до 10 км / ч.

3. Использование задней передачи.

* Плотно сожмите левой рукой ручку сцепления, чтобы выключить сцепление.

* Правой рукой потянете ручку переключения передач назад, убедитесь, что рычаг сместился в позицию нейтрали. Затем правой рукой нажмите ручку реверса.

*Отпустите постепенно левую ручку сцепления, мотокультиватор начнет работать на задней передаче.

* Когда обратный ход машины не требуется, левой рукой нажмите ручку сцепления, а правой рукой постепенно отпускайте ручку реверса.

4. Перемещение во время эксплуатации.

*Уменьшите подачу газа до минимума, затем плотно сожмите левой рукой ручку сцепления, переведите рычаг переключения передач на нейтраль. Когда машина прекратит работу, перемещайте.

5. Изменение направления.

*Потяните за ручку влево или вправо, чтобы повернуть машину налево или направо.

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ (для моделей с электростартером)

На мотокультиватор установлена герметизированная свинцово-кислотная необслуживаемая аккумуляторная батарея.

Внимание! ЗАПРЕЩЕНО вскрывать и доливать воду в аккумуляторную батарею в течение всего срока службы. В качестве пробок на каждом элементе используется предохранительный клапан, который не может быть вскрыт без разрушения элемента. Аккумуляторная батарея поставляется полностью заряженной.

Перед началом эксплуатации следует проверить правильность подключения, а также надежность крепления проводов на клеммах аккумуляторной батареи.

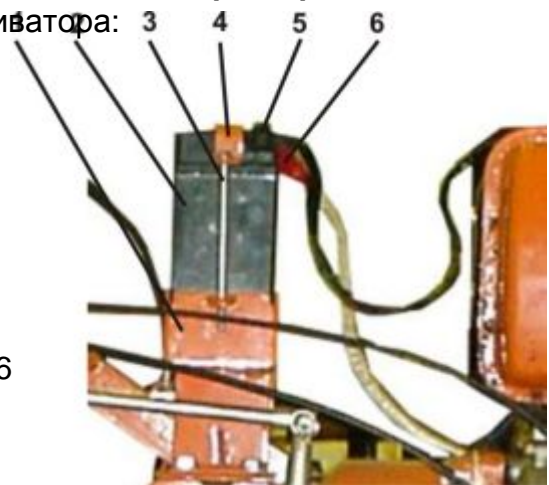
Аккумуляторная батарея заряжается номинальным током 2 А до достижения на клеммах батареи напряжения 14÷14,5 В. Время зарядки полностью разряженной батареи 4÷6 ч. Во избежание выхода из строя батареи не оставляйте ее во время зарядки без присмотра и контролируйте напряжение на клеммах. Для достижения оптимального срока службы избегайте разрядов батареи глубже, чем 60 % номинальной емкости.

- Если мотокультиватор длительное время не эксплуатируется, батарея разряжается. Следует снять ее с мотокультиватора произвести полную зарядку и хранить в сухом прохладном месте. При снятии батареи сначала отсоедините отрицательную клемму (-), а затем – положительную (+). Если же батарею нужно оставить на мотокультиваторе, отсоедините отрицательную клемму (-) батареи. Регулярно производите чистку клемм батареи, сняв ее с мотокультиватора. При ее установке подключайте сначала положительную клемму, а затем - отрицательную. Убедитесь, что клеммы батареи затянуты.
- При замене батареи должна иметь те же технические характеристики.

Для снятия аккумуляторной батареи с мотокультиватора:

Рис. 7

- 1 – отсек аккумуляторной батареи;
 - 2 – аккумуляторная батарея;
 - 3 – болт крепления;
 - 4 – прижимная планка;
 - 5 – отрицательная клемма;
 - 6 - положительная клемма.
- отсоедините сначала отрицательную клемму 5 (черного цвета), а затем положительную клемму 6 (красного цвета) рис. 7;
 - открутите два болта крепления 3 и снимите прижимную планку 4 рис. 7;
 - снимите аккумуляторную батарею 2 с подставки 1 рис. 7.



Плавкий предохранитель

На мотокультиваторе установлено устройство защиты от короткого замыкания или перегрузки (плавкий предохранитель).

Плавкий предохранитель находится в корпусе, расположенном под штангой руля. Плавкий предохранитель рассчитан на 10А. Если предохранитель перегорел, выключите систему зажигания, откройте корпус с предохранителем, выньте перегоревший предохранитель, затем вставьте новый. Если новый предохранитель перегорает очень быстро, значит, происходит короткое замыкание или цепь перегружена. Выключите зажигание и обратитесь на станцию технического обслуживания.

Меры безопасности

Убедитесь, что двигатель выключен перед тем как, осуществлять техническое обслуживание. Чтобы избежать внезапного запуска, отсоедините свечу зажигания (для бензиновой версии). Это исключит следующие потенциальные угрозы Вашего здоровья:

- Отравление окисью из выхлопных газов двигателя
- Ожоги
- Травмы от двигающихся частей мотокультиватора
- Чтобы избежать возгорания, будьте внимательны во время работы с топливом, используйте только невоспламеняющийся растворитель для чистки частей мотокультиватора, не курите рядом с мотокультиватором и избегайте возникновения искры.

ВЫПОЛНЕНИЕ КУЛЬТИВИРОВАНИЯ.

ВНИМАНИЕ!

Посторонние лица, дети, а также домашние животные должны располагаться на безопасном расстоянии от работающего мотокультиватора.

Проверьте территорию, на которой будет использоваться мотокультиватор, и удалите все предметы, которые могут попасть под ножи мотокультиватора.

Запрещается использовать мотокультиватор на участках, где проложены газопроводы, силовые электрические кабели или различные подземные коммуникации.

Не рекомендуется использовать мотокультиватор около деревьев из-за возможности повреждения их корневой системы.

При работе всегда следует надевать сапоги с удлиненным голенищем и защитные перчатки. Для защиты глаз и органов слуха рекомендуется использовать защитные очки и наушники. Используйте в качестве средств защиты тела подходящую одежду.

Обработка почвы

Произведите запуск двигателя.

Плавнo отпуская рычаг сцепления,

приведите в движение ротора на выходном валу

редуктора мотокультиватора. Глубина обработки почвы зависит от

положения сошника: чем глубже входит сошник в землю,

тем глубже ее обработка. Для увеличения глубины обработки

увеличьте длину нижней части сошника, а для уменьшения –

установите сошник выше см. рис. 8.



Рис. 8. Регулировка глубины обработки почвы

Обработайте небольшой участок почвы, определите, на какую глубину входят вращающиеся ножи роторов, и установите сошник в нужном Вам положении.

Если двигатель мотокультиватора увеличивает обороты с одновременным уменьшением глубины обработки, нажмите на рукоятки руля, заглубите сошник.

Если мотокультиватор не движется вперед, а роторы «зарываются», слегка приподнимите его за рукоятки руля и выведите из этого положения.

Если мотокультиватор «уводит» в сторону обработанного участка, значит, часть ротора идет по обработанной

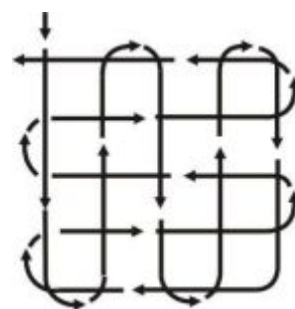


Рис. 9. Рекомендуемая схема проходов при обработке почвы

почве. Сместите его в противоположную сторону так, чтобы оба ротора обрабатывали необработанную почву. При обработке рыхлой почвы следите, чтобы роторы не углублялись полностью почву, вызывая тем самым перегрузку двигателя.

На необработанных почвах обработку производите в несколько приемов, каждый раз увеличивая глубину с помощью сошника. При этом достигается хорошее дробление комков почвы и обеспечивается наиболее равномерная ее структура.

Проходы по обрабатываемой территории осуществляйте под прямым углом (рис. 9). Многократное культивирование с увеличивающейся глубиной обработки дает лучшие результаты. Это позволяет равномерно распределить предварительно внесенный компост. Тяжелые почвы обрабатывайте также в несколько заходов. Будьте особенно внимательны при смене направления движения во время работы на склонах. Работу осуществляйте поперек склонов. Запрещается перемещать мотокультиватор вверх или вниз по склону.

Категорически запрещается использовать мотокультиватор на местности с уклоном более 20°. Во время эксплуатации на склоне заполняйте топливный бак наполовину, чтобы избежать разлива топлива.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ МОТОКУЛЬТИВАТОРА

Техническое обслуживание заключается в мойке, заправке, смазке, контроле и затяжке всех резьбовых соединений.

1. Техническое обслуживание двигателя проводить согласно руководству по эксплуатации на двигатель.

2. Перед каждым использованием проверить:

- наличие топлива в баке;
- уровень масла в картере двигателя, коробке передач и колесном редукторе мотокультиватора, при необходимости долить масло **см. раздел проверка уровня масла** данного паспорта;
- надежность затяжки резьбовых соединений, при необходимости подтянуть;
- давление в шинах.

3. После каждого использования:

- по окончании работы, после того как мотокультиватор остынет, его необходимо промыть от грязи, пыли, песка и прочих включений до полного их удаления.

ВНИМАНИЕ! Запрещается использовать для мытья мотокультиватора струю воды под давлением. Не направляйте струю воды на центральный выключатель, электрические переключатели, выпускное отверстие глушителя.

- проверить надежность крепления доступных деталей мотокультиватора.

4. Первая замена масла в картере двигателя, коробке передач и колесном редукторе мотокультиватора производится после первых 25 часов эксплуатации. В дальнейшем замену масла в коробке передач производить после каждых 250 часов работы.

Замену масла в воздухофильтре производите через каждые 25 часов эксплуатации мотокультиватора.

Замена масла в двигателе - согласно инструкции на двигатель.

ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ

1. Мотокультиватор хранить в помещении с естественной вентиляцией и только при горизонтальном положении двигателя.

Не допускается хранение мотокультиватора и принадлежностей к нему в одном помещении с химически активными веществами.

2. Кратковременное хранение (до одного месяца):

- очистить и промыть мотокультиватор от грязи, пыли, песка до полного их удаления;
- протереть насухо и просушить на открытом воздухе;
- проверить состояние покрытий. При обнаружении нарушения покрытия или образовании ржавчины необходимо поврежденный участок зачистить и покрасить соответствующей эмалью, или консервационной смазкой;
- слить топливо из топливного бака;
- отсоединить отрицательную клемму с аккумуляторной батареи.

3. Длительное хранение:

- выполнить работы по п. 2;
- снять и зарядить аккумуляторную батарею. Хранить ее в сухом, прохладном и хорошо проветриваемом помещении вдали от прямого солнечного света;
- покрыть неокрашенные поверхности мотокультиватора антикоррозионной смазкой;
- законсервировать двигатель, согласно руководству по эксплуатации на двигатель;
- поставить мотокультиватор на теплоизолирующую подставку.

Один раз в три месяца осматривайте мотокультиватор. При обнаружении нарушения покрытия или образования ржавчины необходимо поврежденный участок зачистить и покрасить соответствующей эмалью, или смазать консервационной смазкой.

По окончании хранения, перед началом эксплуатации произвести расконсервацию мотокультиватора.

НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Неисправность 1	Причина 2	Способ устранения 3
Двигатель не запускается	Топливный бак пуст	Заполните топливный бак дизельным топливом
	Старое дизельное топливо	Слейте старое дизельное топливо из топливного бака и заполните его чистым, свежим дизельным топливом
	Ослабла пружина привода выключателя электростартера	Отрегулировать натяжение пружины, путем подгиба ее концов в местах крепления
Двигатель работает неравномерно	Старое дизельное топливо	Слейте старое дизельное топливо из топливного бака и заполните его чистым, свежим дизельным топливом
	Забито вентиляционное отверстие крышки топливного бака	Прочистите вентиляционное отверстие в крышке топливного бака
	Грязный воздушный фильтр	См. раздел 14.4 данного паспорта
Повышенная вибрация	Ослабление крепления ножей роторов или их повреждение	Немедленно остановите двигатель. Замените неисправные детали или затяните крепежные детали
	Ослабление болтов или винтов крепления	Немедленно остановите двигатель. Затяните или замените крепежные детали

Технические характеристики

Модель		JUPITER	
Модель двигателя		Nomad NT 210	
Тип двигателя		бензиновый	
Мощность, л.с.		7,0	
Вместимость топливного бака		3,6	
Ёмкость масляного картера двигателя, л.		0,6	
Электростартер		Нет	
Ширина обработки		830 мм	
Глубина обработки		250 мм	
Количество оборотов фрез вперед/назад		92и 126 /69	
Количество фрез/ножей		6/24	
Тип трансмиссии		Редуктор с ременным приводом	
Передачи вперед/назад		2/1	
Регулировка руля		ДА	
Антивибрационная рукоятка		ДА	
Колеса, размер		4.00-8	
Уровень шума		93db	
Габаритные размеры изделия, ДхШхВ		1300x660x900	
Габаритные размеры упаковки, ДхШхВ		780x410x780	
Гарантия		1 год	
Страна происхождения		Китай	

Производитель: Чунсин, Хузан Машинери Мэншфакчуринг Ко, ЛТД, Ксипей Индасгри Зон, Улонгло Дистрикт, Чунсин, 401326, Китай.